

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREZÍDIUM HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU

Drieňová 22, 826 86 Bratislava

| | |
|--|---------------|
| Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Smolického 1/B, 811 06 Bratislava | |
| Došlo: | 17 -09- 2018 |
| Číslo: | Pridelený 135 |

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Smolického 1/B
811 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
015/18/163-PPal /
20. 07. 2018

Naše číslo
PHZ-OPP4-2018/003292-003

Vybavuje/linka
mjr. Ing. Juraj Fajtl/3481

Bratislava
05. 09. 2018

Vec

„Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii tunela Soroška. Vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“
- stanovisko

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Hasičského a záchranného zboru (ďalej len „MV SR P HaZZ“) dostalo dňa 23. 07. 2018 žiadosť o posúdenie projektovej dokumentácie stavby pre účely stavebného konania „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou. Tunel Soroška“ objednávateľa Národná diaľničná spoločnosť, a.s. v zastúpení zhotoviteľom Amberg Engineering Slovakia, a.s., sídlom Smolického 1/B, 811 06 Bratislava.

MV SR P HaZZ posúdilo podľa § 26 zákona č. 314 / 2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121 / 2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti pre stavebné konanie „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou. Tunel Soroška“ a s riešením protipožiarnej bezpečnosti **s ú h l a s í** s nasledujúcimi pripomienkami:

- je nutné zosúladiť požiadavky na vytvorenie samostatných požiarnych úsekov pre káblové kanály pod chodníkmi tunelovej rúry (bod 7.2 technickej správy). Uvedené prichádza do kolízie s grafickou, ako aj s textovou časťou (bod 7.5) predloženej projektovej dokumentácie,
- bod 8.8 predloženej technickej správy stanovuje požiadavku na funkčnosť napájania umelého osvetlenia v rámci chránených únikových ciest (priečne prepojenia, úniková štôľňa) najmenej počas 60 minút. Uvedené je v rozpore s čl. 19.3.2 Technických podmienok 099. Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov (ďalej len „TP 099“), nakoľko časť tunela tvorí tunel II. kategórie podľa čl. 5.2 TP 099,

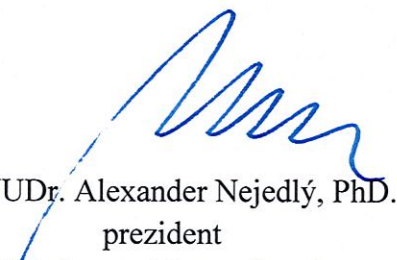


- v rámci bodu 9.1 predloženej technickej správy pojednávajúceho o prístupových komunikáciách, požadujeme doplniť porovnanie časov dojazdu hasičských jednotiek, v prípade zásahu jednotiek jestvujúcej hasičskej stanice Rožňava, resp. Moldava nad Bodvou a navrhovanej hasičskej stanice v Jablonove nad Turňou,
- bod. 18.9 predloženej technickej správy pojednáva o video dohľade nad prepravou nebezpečných vecí (podľa ADR). Nie je však definované kým, kde a akým spôsobom budú ďalej tieto informácie vyhodnocované a spracovávané,
- bod 20.3 predloženej technickej správy stanovuje požiadavku na funkčnosť zdroja napájania osvetlenia zásahových ciest najmenej počas 120 minút. Uvedené je v rozpore s čl. 19.3.3 Technických podmienok 099. Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov (ďalej len „TP 099“), nakoľko časť tunela tvorí tunel II. kategórie podľa čl. 5.2 TP 099.

MV SR P HaZZ požaduje pred začatím stavby podľa § 66 ods. 4 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov doložiť riešenie deklarujúce funkčnosť a súčinnosť systému stabilného hasiaceho zariadenia podľa čl. 11 TP 099 a požiarneho vetrania v zmysle Technických podmienok 049. Vetranie cestných tunelov.

Záverom upozorňujeme, že systém stabilného hasiaceho zariadenia vyhotoveného ako stacionárne aktívne hasiace zariadenie pre podzemné dopravné systémy podľa čl. 11 TP 099, je v súlade s § 11d zákona potrebné pred prvým zabudovaním do stavby zaregistrovať.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.


 gen. JUDr. Alexander Nejedlý, PhD.
 prezident
 Hasičského a záchranného zboru